

Trommel trifft Karussell

Tünkers hat eine neue Dreh-Trommel-Einheit für die Automobilindustrie konstruiert. Bei dem flexiblen Vorrichtungssystem kommen drei Drehtische zum Einsatz: ein Typ EDH 1370 als vertikale Drehachse und zwei EDH 960 für die Trommelachse. Als Besonderheit wurde bei dieser Trommelachse nicht wie üblich mit einer aktiven Antriebsseite und einer passiven Gegenseite operiert. Die Leistungsanforderungen und die hohe Präzision bei der Synchronisation – Gleichlauf von beiden Seiten – seien ausschlaggebend für das Konzept mit zwei Antrieben gewesen, teilte das Unternehmen mit. Beide mit Servoantrieben ausgerüsteten Drehtische sind elektrisch synchronisiert. Eingesetzt wird die Dreh-Trommel-Einheit unter anderem bei der flexiblen Fertigung von verschiedenen Baugruppen für ein Premiumfahrzeug eines deutschen OEMs. *as*



Dreh-Trommel-Einheit

Expert-Tünkers, www.expert-tuenkers.de